

This is a preview of "ISO 11076:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

NORME INTERNATIONALE

Fifth edition
Cinquième édition
2012-11-15

**Aircraft — De-icing/anti-icing methods on
the ground**

**Aéronefs — Méthodes de dégivrage et
d'anti-givrage au sol**



Reference number
Numéro de référence
ISO 11076:2012(E/F)

This is a preview of "ISO 11076:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)



**COPYRIGHT PROTECTED DOCUMENT
DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2012

All rights reserved. Unless otherwise specified, no part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester. / Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Published in Switzerland/Publié en Suisse

This is a preview of "ISO 11076:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Contents

Page

Foreword	v
Introduction.....	vii
1 Scope	1
2 Normative references	1
3 Terms and definitions	3
4 Requirements	3
Bibliography.....	4

This is a preview of "ISO 11076:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Sommaire

Page

Avant-propos.....	vi
Introduction	viii
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	3
4 Exigences	3
Bibliographie.....	4

This is a preview of "ISO 11076:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

ISO 11076 was prepared by Technical Committee ISO/TC 20, *Aircraft and space vehicles*, Subcommittee SC 9, *Air cargo and ground equipment*.

This fifth edition cancels and replaces the fourth edition (ISO 11076:2006), of which it constitutes a complete technical revision to endorse the *Recommendations for De-icing/Anti-icing of Aircraft on the Ground*, prepared and published by the Association of European Airlines (AEA).

Because this data requires frequent updating, ISO/TC 20/SC 9 has agreed to delegate this task under its own orientations to the Association of European Airlines (AEA), an organization recognized as expert in the field of de-icing/anti-icing aircraft on the ground, the recommendations of which are recognized as proper guidance by the responsible civil aviation authorities.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 11076 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, sous-comité SC 9, *Chargement et équipement au sol*.

Cette cinquième édition annule et remplace la quatrième édition (ISO 11076:2006), dont elle constitue une révision technique complète entérinant les *Recommendations for De-icing/Anti-icing of Aircraft on the Ground*, préparées et publiées par l'*Association of European Airlines* (AEA).

Cette information nécessitant une mise à jour fréquente, l'ISO/TC 20/SC 9 a convenu de déléguer cette tâche dans le cadre de ses propres orientations à l'*Association of European Airlines* (AEA), organisme reconnu comme expert dans le domaine du dégivrage/anti-givrage des aéronefs au sol, dont les recommandations sont entérinées par les autorités responsables de l'aviation civile.

This is a preview of "ISO 11076:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Introduction

The aim of this International Standard is to standardize the methods used for ground de-icing and anti-icing of airplanes, in order to ensure worldwide safety of civil transport airplanes under icing weather conditions.

In order to reduce, as far as possible, the duplication of reference documents and to benefit from easier industry-approved updates taking into account the continuously evolving state of the art and knowledge, this International Standard constitutes a de facto recognition of the document *Recommendations for De-icing/Anti-icing of Aircraft on the Ground*, prepared and published by the Association of European Airlines (AEA).

The European Aviation Safety Agency (EASA), Federal Aviation Administration (FAA, USA), and Transport Canada (TC) all monitor and accept the AEA de-icing recommendations.

The AEA de-icing recommendations is continuously monitored by a permanent group of de-icing experts, including the members of ISO/TC 20/SC 9/WG 1, and is revised to take into account any additional operating experience and laboratory results from all parties worldwide in the field of aircraft de-icing/anti-icing on the ground.

Introduction

Le but de la présente Norme internationale est de normaliser les méthodes utilisées pour le dégivrage/anti-givrage au sol des avions, de façon à assurer dans le monde entier la sécurité des avions de transport civil en conditions météorologiques givrantes.

De façon à réduire autant que possible la duplication des documents de référence et bénéficier plus facilement d'une mise à jour approuvée par l'industrie pour prendre en compte l'état d'évolution continue des règles de l'art, la présente Norme internationale constitue un entérinement du document *Recommendations for De-icing/Anti-icing of Aircraft on the Ground*, préparé et publié par l'*Association of European Airlines* (AEA).

L'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA), la *Federal Aviation Administration* (FAA, aux États-Unis), et Transport Canada (TC) tiennent compte des recommandations de dégivrage de l'AEA et les acceptent.

Le document de recommandations de dégivrage de l'AEA est continuellement réexaminé par un groupe permanent d'experts en dégivrage, qui comprend les membres de l'ISO/TC 20/SC 9/GT 1, et révisé pour prendre en compte toute expérience opérationnelle ou résultats de laboratoire additionnels provenant de tous les acteurs mondiaux en matière de dégivrage/anti-givrage au sol des avions.