

This is a preview of "ISO 11532:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

NORME INTERNATIONALE

First edition
Première édition
2012-11-01

Aircraft ground equipment — Graphical symbols

Matériel au sol pour aéronefs — Symboles graphiques



Reference number
Numéro de référence
ISO 11532:2012(E/F)

This is a preview of "ISO 11532:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)



**COPYRIGHT PROTECTED DOCUMENT
DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2012

All rights reserved. Unless otherwise specified, no part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester. / Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Published in Switzerland/Publié en Suisse

This is a preview of "ISO 11532:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Contents

Page

Foreword	v
Introduction.....	vii
1 Scope.....	1
2 Normative references.....	2
3 General requirements	2
4 Designation and illustration of symbols.....	3
4.1 Equipment lighting	3
4.2 Hydraulics	6
4.3 Pneumatics	7
4.4 Electrical equipment	8
4.5 Engine, transmission, power take-off	11
4.6 Brakes.....	14
4.7 Drive/driving operation	15
4.8 Lifting/working position.....	23
4.9 Emergency operation.....	36
4.10 Maintenance.....	37
4.11 Miscellaneous	38
Bibliography.....	40

Sommaire

Page

Avant-propos.....	vi
Introduction	viii
1 Domaine d'application.....	1
2 Références normatives	2
3 Exigences générales	2
4 Désignation et illustration des symboles.....	3
4.1 Éclairage du matériel.....	3
4.2 Hydraulique	6
4.3 Pneumatique	7
4.4 Équipement électrique	8
4.5 Moteur, transmission, prise de mouvement	11
4.6 Freinage	14
4.7 Conduite	15
4.8 Levage/position de travail.....	23
4.9 Opération d'urgence.....	36
4.10 Entretien	37
4.11 Divers	38
Bibliographie.....	40

This is a preview of "ISO 11532:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

ISO 11532 was prepared by Technical Committee ISO/TC 20, *Aircraft and space vehicles*, Subcommittee SC 9, *Air cargo and ground equipment*.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 11532 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, sous-comité SC 9, *Chargement et équipement au sol*.

This is a preview of "ISO 11532:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Introduction

This International Standard is a compendium of all graphical symbols generally used on aircraft ground support equipment. Included are relevant symbols used in the automotive industry, as standard commercial chassis often form part of the equipment.

Manufacturers are encouraged to select those symbols needed for the type(s) of equipment they produce. Users of equipment can also take an excerpt from the content of this International Standard for staff training purposes depending on the equipment concerned.

This is a preview of "ISO 11532:2012". [Click here to purchase the full version from the ANSI store.](#)

Introduction

La présente Norme internationale est un collationnement de tous les symboles graphiques généralement utilisés sur des matériels au sol pour aéronefs. Elle inclut les symboles applicables utilisés dans l'industrie automobile, puisque des châssis commerciaux standard font souvent partie des matériels.

Les constructeurs sont invités à choisir les symboles qui sont nécessaires pour le(s) type(s) de matériel au sol qu'ils produisent. Les utilisateurs de matériel au sol peuvent également utiliser des extraits du contenu de la présente Norme internationale pour la formation des personnels en fonction des matériels concernés.