

This is a preview of "ISO 2331:1974". Click here to purchase the full version from the ANSI store.

**NORME INTERNATIONALE  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ**



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

**Fork lift trucks – Hook-on type fork arms –  
Vocabulary**

First edition — 1974-12-15

**Chariots élévateurs à fourche – Bras de fourche à  
tenons – Vocabulaire**

Première édition — 1974-12-15

**Погрузчики вилочные – Захваты вилочные – Терминология**

Первое издание — 1974-12-15

UDC / CDU / УДК : 621.868.275/277.3 : 001.4

Ref. No. / Réf. N° : ISO 2331 - 1974 (E/F/R)  
Ссылка №: ИСО 2331 - 1974 (А/Ф/Р)

Descriptors : industrial trucks, lift trucks, fork trucks, vocabulary / Descripteurs : chariot de manutention, chariot élévateur, chariot à fourche, vocabulaire /  
Дескрипторы : грузовые тележки, тележки с подъемником, погрузчики вилочные, терминология

Price based on 4 pages / Prix basé sur 4 pages / Цена рассчитана на 4 стр.

## FOREWORD

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards institutes (ISO Member Bodies). The work of developing International Standards is carried out through ISO Technical Committees. Every Member Body interested in a subject for which a Technical Committee has been set up has the right to be represented on that Committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the Technical Committees are circulated to the Member Bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council.

International Standard ISO 2331 was drawn up by Technical Committee ISO/TC 110, *Industrial trucks*, and circulated to the Member Bodies in April 1973.

It has been approved by the Member Bodies of the following countries:

Austria	Ireland	Sweden
Belgium	Italy	Switzerland
Brazil	Japan	Thailand
Czechoslovakia	Mexico	Turkey
Egypt, Arab Rep. of	New Zealand	United Kingdom
Finland	Poland	U.S.A.
France	Romania	U.S.S.R.
Germany	South Africa, Rep. of	
India	Spain	

The Member Body of the following country expressed disapproval of the document on technical grounds:

Bulgaria

---

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2331 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, et soumise aux Comités Membres en avril 1973.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants:

Afrique du Sud, Rép. d'	Inde	Suède
Allemagne	Irlande	Suisse
Autriche	Italie	Tchécoslovaquie
Belgique	Japon	Thaïlande
Bésil	Mexique	Turquie
Egypte, Rép. arabe d'	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
Espagne	Pologne	U.S.A.
Finlande	Roumanie	
France	Royaume-Uni	

Le Comité Membre du pays suivant a désapprouvé le document pour des raisons techniques:

Bulgarie

---

## ВВЕДЕНИЕ

ИСО (Международная Организация по Стандартизации) является всемирной федерацией национальных органов по стандартизации (Комитетов-членов ИСО). Разработка Международных Стандартов осуществляется Техническими Комитетами ИСО. Каждый Комитет-член, заинтересованный в деятельности какого-либо Технического Комитета, имеет право участвовать в его работах. Правительственные и неправительственные Международные Организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в работах.

Проекты Международных Стандартов, принятые Техническими Комитетами, перед их утверждением Советом ИСО в качестве Международных Стандартов, рассылаются на одобрение всем Комитетам-членам.

Международный Стандарт ИСО 2331 был разработан Техническим Комитетом ИСО/ТК 110, *Грузовые тележки*, и, в апреле 1973 года, разослан Комитетам-членам.

Он был одобрен Комитетами-членами следующих стран:

Австрия	Мексика	Финляндия
Бельгия	Новая Зеландия	Франция
Бразилия	Польша	Чехословакия
Германия	Румыния	Швейцария
Египет, Арабск. Респ.	Соединенное Королевство	Швеция
Индия	СССР	Южно-Африканская Респ.
Ирландия	США	Япония
Испания	Тайланд	
Италия	Турция	

Комитет-член следующей страны отклонил документ по техническим причинам:

Болгария